

Inhoud

1. Inleiding
2. Gebruik
3. Voorwiel motor
4. LCD display
 - 4.1 Werking LCD display
 - 4.2 Systeem in-/uitschakelen
 - 4.3 Aanpassing ondersteuningsniveau
 - 4.4 Uitleg overige signalen display
5. Accu
 - 5.1 Accu laden
 - 5.2 Acculader 36V 2A
 - 5.3. Actieradius
 - 5.4 Onderhoud accu, bij langdurig geen gebruik
 - 5.5 Accubeveiliging
6. Onderhoud
 - 6.1 Bandenspanning
 - 6.2 Remmen
 - 6.3 Versnelling
 - 6.4 Voorvering
 - 6.5 Onderhoud elektrisch systeem
 - 6.6 Rijpositie instellen

1. Inleiding

Gefeliciteerd met de aankoop van uw Anyway fiets!
Lees voor u de fiets in gebruik neemt, eerst zorgvuldig deze handleiding.
Uw Anyway is voor aflevering gebruiksklaar voor u gemaakt.

Wij wensen u veel fietsplezier met uw Anyway fiets!

2. Gebruik

De Anyway rijdt als een gewone fiets, waarbij het elektrische systeem zorgt voor een extra ondersteuning die instelbaar is via het display. Uw fiets is uitgerust met een voorwiel motor. De fiets is instelbaar via het LCD display, zie hoofdstuk 4 voor verdere uitleg over het display.

LET OP: De Anyway geeft een krachtige ondersteuning wees hierop bedacht!

3. Voormotor

De Anyway met het voormotor systeem ondersteunt aan de hand van de trapfrequentie.

U kunt gewoon wegrijden op de fiets; op het moment dat u voldoende trapfrequentie heeft, begint uw fiets met ondersteunen. Het is aan te bevelen in een lage versnelling weg te rijden, het systeem zal dan vrijwel direct ondersteunen. Nadat u stopt met trappen, stopt de ondersteuning ook direct.

De Anyway ondersteunt tot een snelheid van 25 km per uur. Bij een hogere trapfrequentie gaat het systeem meer ondersteunen. Op het moment dat u genoeg snelheid hebt, is het daarom ook aan te bevelen naar een zwaardere versnelling te schakelen. Op deze manier gaat u het zuinigst om met de energie in de accu. Schakelt u naar een lichtere versnelling bijvoorbeeld voor een brug, dan zal het systeem vanzelf meer gaan ondersteunen.

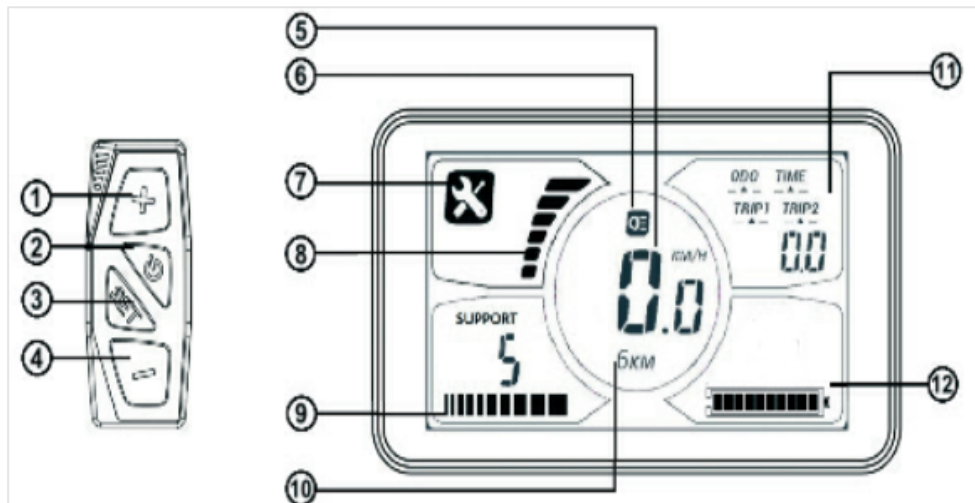
Het is mogelijk dat tijdens het lopen met de fiets de pedalen gaan draaien waardoor de ondersteuning geactiveerd wordt.

Daarom adviseren we u om de fiets uit te schakelen op het moment dat u van de fiets afstapt en gaat lopen.

4. Center LCD display 2.0. (Met 5 of 10 ondersteuningsstanden)

Om de Anyway te bedienen, maken we gebruik van een Center LCD display 2.0. Het Center LCD display 2.0 geeft alle informatie, die u wilt weten tijdens het fietsen.

4.1 Uitleg display



1. Plus knop
2. Aan/uit knop
3. Menu knop
4. Min knop
5. Snelheidsaanduiding
6. Verlichting symbool
7. Onderhoud symbool
8. Vermogensmeter
9. Ondersteuningsstand indicatie
10. Wandelondersteuning/ kelderhulp symbool
11. Totaal, trip 1, trip 2, Tijd
12. Accu

4.2 Systeem in-/uitschakelen

Op het moment dat u de fiets wilt gebruiken, drukt u eerst op de power knop bij de accu.


Nadat u de accu hebt aangezet, kunt u het display aanzetten door de **aan/uit knop(2)** te gebruiken. Uw fiets begint nu met ondersteunen. . Als u de fiets wilt uitschakelen, dient u deze knop 3 seconden vast te houden. Op het moment dat de fiets 5 minuten niet meer gebruikt wordt, schakelt het systeem over in de slaapstand: De indicatie op het display gaat nu uit. U kunt het systeem weer activeren door op de aan/uit knop te drukken.

4.3 Aanpassing ondersteuningsniveau

De ondersteuning is instelbaar via het bedieningspaneel naast het handvat. U heeft 9 ondersteuningsstanden. Hiermee kunt u uw fietstempo makkelijk aanpassen aan dat van uw medefietsers. De mate van ondersteuning kan gekozen worden door middel van de + en – knop op de bediening. Na uitschakeling onthoudt het systeem de laatst gekozen ondersteuning en keert bij inschakeling terug in deze setting. Wilt u even geen ondersteuning, dan kunt u terugschakelen naar de nulstand. Het systeem levert nu geen ondersteuning meer. Indien u de ondersteuning weer wenst in te schakelen, dient u de + knop in te drukken en vervolgens los te laten.

LET OP: De fiets ondersteunt direct als u begint met trappen, wees hierop bedacht !

4.4 Uitleg overige indicatoren op het display (zie afbeelding)

Op de **accu indicator (12)**  kunt u aflezen hoever de accu geladen is. Deze accu indicatie kunt u lezen op het moment dat de motor niet ondersteunt. Als de balk helemaal gevuld is, dan is de accu vol. Is er nog maar 1 blok ingekleurd, dan is de accu voor meer dan 90% leeg. Wanneer de accu bijna helemaal leeg is, beginnen de batterij-indicator en de indicator van de mate van ondersteuning **(9)** te knipperen. De ondersteuning is dan nog in te stellen tot maximaal het derde blokje. Op die manier kunt u de accu zo ver mogelijk leeg rijden. Op **indicator (9)** kunt u namelijk aflezen hoeveel ondersteuning de fiets geeft. Met de plus **(1)** en min **(4)** knop kunt u meer of minder ondersteuning vragen. U kunt met de min knop ook naar de nulstand gaan, de fiets geeft dan geen ondersteuning meer. Tevens is de fiets voorzien van een 6 km wandelondersteuning / kelderhulp. Met de plusknop kunt u de wandelondersteuning ofwel kelderhulp bedienen. Als u de plus knop 3 seconden vasthoudt, gaat de fiets 6km per uur totdat u de knop los laat, indicator **(10)** komt dan in beeld.

Snelheidsindicatie (5)

De display geeft de fietssnelheid in kilometers per uur aan.

Menuknop (3)

Met deze knop kunt u kiezen wat u op het display wilt aflezen.

De ingestelde keuze ziet u bij **(10)**. De keuzes zijn: tijd, trip 1, trip 2 en de totaalafstand. De trip 1 en trip 2 afstand zijn afzonderlijk op elk willekeurig moment te resetten. Houdt u hiervoor de knop **(3)** 6 seconden ingedrukt, terwijl de aanduiding die u wenst te resetten in beeld is. De ODO (totaal afstand) is niet te resetten deze zal altijd in beeld blijven. De tijd geeft de door u gereden rijtijd aan en zal automatisch na elke rit gereset worden.

Onderhoud symbool (7)

Het onderhoud symbool geeft aan wanneer uw fiets mechanisch onderhoud nodig heeft. Na 1500km komt dit symbool in beeld en kan het systeem door uw fietsenmaker nagekeken en gereset worden.

Verlichting symbool (6)

Met knop 2 kunt u de koplamp en de display verlichting in- en uitschakelen. Als de fiets is ingeschakeld en u drukt een keer op deze knop gaat de verlichting aan en komt het verlichting symbool in beeld **(6)**. Als u nog een keer op knop 2 drukt, gaat de verlichting weer uit.

Vermogensmeter (8)

De vermogensmeter geeft inzicht over het verbruik van de accu. Des te hoger de vermogensmeter uitslaat, des te eerder de accu leeg is. Wanneer u de vermogensmeter in de gaten houdt tijdens het fietsen, kunt u de accu zo efficiënt mogelijk leeg rijden.

5. Accu

De accu is het belangrijkste onderdeel van de fiets, daarom hebben we gekozen voor grote capaciteit accu's van 522Wh + 756WH afhankelijk van de door u gekozen fiets. De accu is optimaal beveiligd. Op deze wijze kunnen we een goede levensduur waarborgen. Na een kosteloze registratie van de fiets krijgt u maar liefst 5 jaar garantie op de accu (zie laatste pagina).

5.1. Accu laden

De accu moet worden opgeladen met de bijgeleverde acculader. De accu kan zowel op de fiets als los van de fiets worden opgeladen. Het laadpunt van de accu is afgedekt met een rubberen dopje.

De lader heeft een indicatie LED lampje.

Dit lampje kleurt rood tijdens het laden. Wanneer het lampje continu groen blijft, is de accu volledig opgeladen. De totale laadtijd hangt af van de laadstroom van de lader, de mate van ontlading (SOC) en capaciteit van de accu. Indien een 520 Wh accu geheel ontladen is, neemt het volledig opladen met een 2A lader ongeveer 6 tot 7 uur tijd in beslag.

Tijdens het laden kan de lader warm worden. Plaats de accu en lader daarom nooit in de volle zon of op de verwarming. Tevens dient de omgeving droog en goed geventileerd te zijn.

De accu heeft een geavanceerde temperatuurbewaking:

- Het laden stopt bij temperatuurdaling onder de nul graden, omdat opladen beneden nul graden zeer schadelijk is voor de Li-ion cellen;
- Het laden stopt als de temperaturen in de accu boven de 50 graden komen;
- Als de accu vol is, stopt het laadproces automatisch (de BMS koppelt de lader af).

5.3 Actieradius

De actieradius van de Anyway varieert van 40-160 km afhankelijk van de accu, de mate van ondersteuning, de kracht die u zelf bij trapt, de omstandigheden en de buitentemperatuur. Temperaturen onder het vriespunt zijn duidelijk van invloed op de

actieradius. Het systeem presteert het beste bij een temperatuur boven de graden Celsius. Ook zal de prestatie afnemen naarmate het gebruik en de leeftijd van de accu toenemen.

5.4 Onderhoud accu, bij langdurig geen gebruik

Mocht u de Anyway langdurig niet gebruiken, dan dient u de accu geheel te laden, uit de fiets te halen en bij voorkeur op een koele en droge plek te bewaren. De accu kan dan zonder problemen twee maanden blijven liggen. Gebruikt u uw fiets langer dan twee maanden niet, dan dient u de accu binnen drie maanden weer te laden. Dit dient u te doen om te voorkomen dat de accu geheel leeg raakt en beschadigd wordt door diepontlading. Diepontlading ontstaat als het voltage onder een bepaald punt komt. De accu kan dan niet meer opgeladen worden.

LET OP: Mocht de accu beschadigd zijn door diepontlading, dan valt dit niet onder de garantie.

5.5 Accubeveiliging

De accu is voorzien van een beveiligingssysteem dat ervoor zorgt dat de accu zoveel mogelijk in topconditie blijft. Als de accu te ver ontladtd, zal de accu automatisch in een slaapstand vallen. Deze slaapstand beschermt de accu tegen een te diepe ontlading wat zeer schadelijk is voor de accu. Dit wil niet zeggen dat de accu in slaapstand geheel niet ontladtd; ook tijdens de slaapstand ontladtd de accu minimaal. De slaapstand wordt automatisch opgeheven door de accu te laden.

Bij extreem lage temperaturen schakelt de accu uit, dit om de batterij te beschermen. Bij temperaturen onder 0 kunt u de accu niet meer laden; bij temperaturen onder -10 zal de accu ook tijdens het fietsen niet werken. Als u de accu binnenshuis weer op temperatuur laat komen, zal hij direct weer werken.

LET OP: Wanneer de accu in slaapstand is gevallen, laad de accu dan zo snel mogelijk weer op.

ACCU ONTGRENDELEN & MEENEMEN

Op het uiteinde van de accu zit een slot. Draai voor het fietsen altijd de accu op slot (met de klok mee) zodat de accu niet los kan trillen tijdens het fietsen. Om de accu uit het bagagerek te nemen, draai het slot open (tegen de klok in) en trek de accu via de greep aan de onderzijde uit de accu.

ACCU AANZETTEN

Met een korte druk op de knop kunt u de accu aanzetten. De LED lampjes van het achterlicht lichten dan op. Er zitten 6 LED lampjes in het achterlicht – waarmee de laadtoestand van de accu wordt weergegeven: Hoe meer rode lampjes er branden, hoe voller de accu is.

Door de knop op de accu 5 seconden ingedrukt te houden, zal deze zich uitschakelen. Wanneer de accu 10 minuten niet gebruikt wordt (geen stroom hoeft te leveren aan de motor), zal deze vanzelf uitschakelen.

6 Onderhoud

Regelmatig onderhoud is belangrijk. Het zorgt ervoor dat uw fiets in goede conditie blijft. Voor onderhoud en reparaties kunt u terecht bij de Anyway fietsenmaker. De fietsenmaker is in bezit van diverse gereedschappen en kennis, om de fiets in zijn geheel te controleren en eventuele mankementen te repareren.

6.1 Bandenspanning

De bandenspanning is erg belangrijk; een te lage bandenspanning zorgt ervoor dat de fiets zwaarder loopt, en de kans op scheuren of lekrijden van de band is dan vele malen groter. Op de zijkant van de band staan drukwaardes aangegeven. Meestal met een minimale en maximale drukwaarde. Het is van belang de bandenspanning regelmatig te controleren en eventueel te corrigeren.

6.2 Remmen

Uiteraard is het van groot belang dat de remmen op uw fiets 100% in orde zijn. Alle remmen moeten regelmatig bijgesteld worden. We maken gebruik van diverse soorten remsystemen. Als u merkt dat de remkracht afneemt, neem dan contact op met Anyway. Goede remmen zijn van levensbelang

6.3 Versnellingen

Uw fiets is uitgevoerd met een naaf versnelling, u mag in principe te allen tijde veranderen van versnelling. Het is wel raadzaam de druk op de pedalen te verminderen; U zult merken dat de schakelactie op deze manier soepeler zal verlopen. Het schakelsysteem behoort nagenoeg geruisloos te werken. Hoort u bij het wisselen van versnelling een ongewoon geluid, dan moet het versnellingsstelsel worden bijgesteld. U kunt hiervoor contact opnemen met Anyway. Zij beschikken over de nodige kennis en ervaring om uw versnellingsstelsel goed af te stellen.

6.4 Voorvering

Uw fiets is voorzien van voorvering.

De vering heeft als functie extra comfort te bieden aan de berijder en ervoor te zorgen dat er in extreme situaties beter contact met de weg blijft. De vering is in beperkte mate instelbaar via een draaiknop op het rechterbeen van de vork. Door deze knop rechtsom te draaien wordt de veer inwendig verder aangespannen, waardoor de vork stugger zal reageren.

Voor onderhoud zorgt u dat de blootliggende binnenste vorkbenen schoon blijven van vuil. Voor smering kunt u regelmatig een beetje siliconen spray spuiten rond de afdichting waar de binnenste vorkbenen in de buitenbenen glijden. Anyway kan u adviseren met betrekking tot een goede afstelling van de verende voorvork.

6.5 Onderhoud elektrisch systeem

Het systeem heeft geen bijzonder onderhoud nodig. Voorkom bij schoonmaakwerkzaamheden dat er water op de elektrische componenten terecht komt!

Gebruik in geen geval een hogedrukreiniger.

Doordat u met ondersteuning gemakkelijker hogere snelheden bereikt, dan zonder ondersteuning, worden de remmen extra zwaar belast. Zorg ervoor dat de remmen regelmatig worden onderhouden.

LET OP: Controleer voor het fietsen altijd de remmen op een goede werking. Wanneer u de fiets niet gebruikt, laat deze dan bij voorkeur niet buiten staan, maar zet uw Anyway fiets op een plaats waar deze wordt beschermd tegen de weersinvloeden.

6.6 Rijpositie instellen

Door middel van verstelling van zadel- en/of stuurpen kunt u de voor u meest ideale zithouding vinden.

Anyway kan u ook hierin adviseren, maar de ideale zithouding is voor iedereen verschillend. Experimenteer dus met verschillende houdingen, maar ga nooit verkrampt op de fiets zitten. Lichamelijke klachten die alleen optreden tijdens het fietsen zijn altijd te herleiden naar een onjuiste zithouding op de fiets.

Een verende zadelpen kan oneffenheden in de weg opvangen. Let wel op, de stuur- en zadelpen hebben een maximum verstelbereik. Dit staat aangegeven op de pen met een streepje of een kruisje. Overschrijd deze maximum hoogte nooit. Dit kan leiden tot breuk van het desbetreffende deel. Controleer regelmatig of alle bouten van de stuur- en de zadelpen goed vastzitten.